

Vaše značka: **XXX**  
Ze dne: 5.4.2025 **XXX**  
Naše značka: OP-2503450/SPI/04/25/227 **XXX**

Vyřizuje:  
Tel.: **XXX**  
E-mail:

Datum: 30.4.2025

## Odpoř' na řadost o poskytnutí informací

Dopravní podnik Ostrava a.s., IČO 61974757, sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava (dále také „DPO“), obdržel dne 5. 4. 2025 Vaši řadost o poskytnutí informace ve smyslu zákona ř. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění (dále jen „zákon“).

### ŘADOST:

Dopisem ze dne 4. 4. 2025 (pod vaši značkou: OP –2502893/SPI/03/25/192) jste zodpověřeli můj dotaz týkající se dat převzetí tramvají Škoda 39T ev. ř. 1761 až 1765. Dovolím si Vás v této souvislosti požádat o další informace k těmto vozidlům:

- 1) Řádám o upřesnění, zda skutečně vozidlo ev. ř. 1764 bylo převzato dne 21. 12. 2023. Dle sdělení Drážního úřadu byl Průkaz způsobilosti daného vozidla vydán až o den později (22. 12. 2023), přičemž bez uvedeného dokladu dle smlouvy uzavřené mezi DPO a dodavatelem nebylo možné vozidlo převzít. Prosím o vysvětlení uvedené nesrovnalosti.
- 2) Řádám o sdělení, z jakého důvodu nejsou v Registru smluv v rozporu se zákonnými ustanoveními zveřejněny objednávky/smlouvy na tramvaje ev. ř. 1761–1764 (dle médií ze dne 2. 10. 2020) a ev. ř. 1765 (dle médií ze dne 9. 6. 2021) a ev. ř. 1766–1768 (dle médií ze dne 27. 6. 2022). Uvedený stav je dle mého názoru protiprávní, neboť veřejný subjekt má povinnost uveřejňovat smlouvy s hodnotou vyšší než 50 000 Kč bez DPH, což bylo ve všech třech případech jistojistě překročeno. Řádám o nápravu uvedeného stavu, případně poslání uvedených objednávek.
- 3) S ohledem na předpokládaný termín dodání předmětných vozidel a jejich zjevně pozdní předání (minimálně v případě části dodávky) řádáme o sdělení, jaká byla výše kalkulovaného penále za pozdní dodání těchto tramvají a kdy bylo toto penále uhrazeno. Z uveřejněného Dodatku ř. 5 ke Kupní smlouvě ze dne 27. 6. 2024 je zjevné, že v případě předmětných tramvají (ř. 31–35) se dodavatel nikterak nedovolával působení tzv. vyšší moci, a současně předmětný dodatek řešil problematiku vícenákladů ve vztahu ke všem 38 vozům, tj. v jeho rámci měly být řešeny veškeré zbylé finanční závazky týkající se dodávky předmětných vozidel, avšak o penále ve vztahu k předmětným vozům nikterak nehovoří. Předpokládám tedy, že bylo uhrazeno na základě separátní dohody, která ovšem opět absentuje v registru smluv.

**ODPOVĚĎ:**

Ad. 1) K převzetí vozidla došlo dne 21.12.2023 v souladu s uzavřenou smlouvou, když průkaz způsobilosti drážního vozidla byl vydán dne 19.12.2023 a průkaz způsobilosti určeného technického zařízení dne 20.12.2023.

Ad. 2) Povinné subjekty jsou povinny zveřejňovat v souladu s §2 zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv ve znění pozdějších předpisů soukromoprávní smlouvy, jakož i smlouvy o poskytnutí dotace nebo návratné finanční pomoci. Povinnosti zveřejnění tak podléhá dvoustranný právní akt uzavřený mezi dvěma smluvními stranami a nikoliv jednostranná právní jednání jako jsou jednostranné objednávky, výpovědi či odstoupení od smlouvy (viz kapitola IV. metodického návodu k aplikaci zákona o registru smluv, dostupného na webu <https://www.dia.gov.cz/cs/nase-cinnosti/na-cem-pracujeme/registr-smluv/metodicke-dokumenty>).

Uvedené objednávky nepodléhají povinnosti zveřejnění v registru smluv, jelikož z povahy smlouvy je zřejmé, že jde o jednostranný úkon ze strany DPO, kdy druhá smluvní strana je povinna dodat vozidla i v případě, že by z její strany nedošlo k potvrzení objednávky (článek 5.1. smlouvy). Sám výše uvedený metodický pokyn uvádí, že registr smluv je zřízen pro účely evidování uzavřených smluv a není tedy nástrojem pro přehled o aktuálním stavu a podobě uzavřených smluv, jelikož není dána povinnost povinným subjektům uveřejňovat např. výpovědi či jiná jednostranná právní jednání a udržovat tak smlouvu v aktuálním stavu.

*příloha: objednávky*

Ad 3.) Smluvní pokuta byla vyúčtována v souladu s čl. 10 odst. 4 smlouvy a k jejímu vyúčtování nebylo třeba uzavírat samostatný dodatek, když nárok na smluvní pokutu vychází přímo ze smlouvy. Vyúčtována byla sankce ve výši 5.846.682,- Kč, která byla uhrazena dne 22. 10. 2024.

XXX